

交通部觀光局
體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫
工作計畫書

縣市別：臺南市

主辦機關（單位）：臺南市政府觀光旅遊局

計畫名稱：111年度倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫-第四期

110年10月20日

目 錄

- 一、 符合本計畫補助原則及旅遊推廣主軸說明
- 二、 基地範圍位置
- 三、 基地觀光資源條件分析
- 四、 計畫構想與內容
- 五、 計畫時程
- 六、 總經費預估

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

工作計畫書

一、符合本計畫指導原則說明

■符合永續觀光分年旅遊推廣主軸：

- 生態旅遊、□海灣旅遊、□小鎮漫遊、□脊梁山脈旅遊、
□自行車旅遊

說明：急水溪擁有生態豐富的學甲濕地，為加強推動本市生態旅遊，本計畫範圍於本市學甲區急水溪南側堤防施作河濱散步步道，串聯學甲溼地，配合觀光局之生態旅遊，積極發展生態旅遊環境。

□符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

□發展點位：確實有助於構建旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：

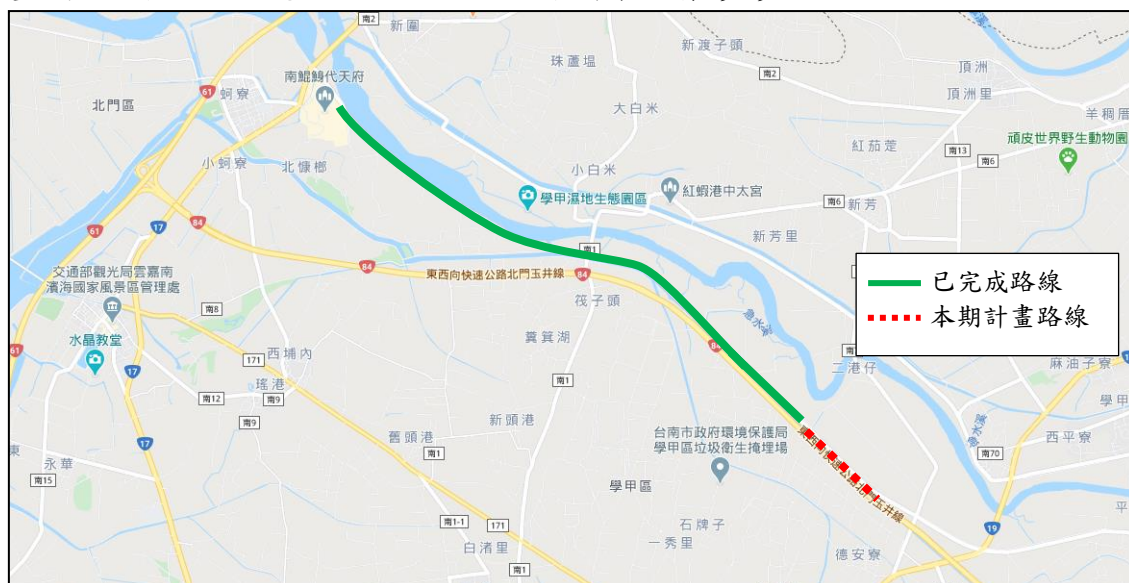
□建設內涵：

□通用設計、□綠建築、□建置友善旅遊服務設施、□其他

說明：

二、基地範圍位置

本局已完成雙溪散步步道，並將旅遊路徑串聯至學甲溼地，為提供更友善生態觀景及賞鳥環境，將延續倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫前三期路段於急水溪南堤建置河濱景觀散步步道。



基地位於台南市學甲區南鯤鯓代天府約5公里外的急水溪堤岸，土地權屬為國有土地，範圍包含學甲段693-52等22筆地號。

縣市/區	地段	地號	所有權人	管理者
台南市 學甲區	學甲段	163-706	中華民國	經濟部水利署 第五河川局
		163-697		
		163-702		
		163-703		
		163-698		
		163-699		
		163-700		
		163-701		
		163-704		
		163-705		
		163-682		
		163-683		
		163-686		
		163-695		
		163-696		
		163-685		
		163-684		
		163-694		
		163-693		
		163-692		
		163-691		
		163-690		
		163-689		
		163-688		
		163-687		
		163-661		
		163-660		
		163-659		
		163-658		
		163-657		
		163-656		

		163-655		
		163-654		
		163-653		
		163-652		
		163-651		
		163-650		
		163-400		
		163-649		
		163-648		
		163-647		
		163-646		
		163-645		
		163-644		
		163-642		
		163-640		
		163-638		
		163-636		
		163-634		
		163-632		
		163-630		

(一) 基地資源條件分析

(北門/學甲/將軍)
倒風內海自行車道系統

(新營/鹽水/後壁)
新鹽糖鐵自行車道系統

七股瀉湖自行車道系統

北門鹽寮
急水溪
學甲
將軍溪
滯王
佳里興
北頭洋
佳里
篤加
中寮
七股鹽山

岸內糖廠
鹽水
後壁
新營
田寮台灣詩路
柳營
麻豆古港
總爺糖廠
麻豆

倒風內海遺址

(二)周邊觀光資源

本計畫位於臺南市學甲區，區域周邊多為鹽田與漁村聚落，景觀自然優美，當地也有不少值得一遊之景點，並可由台84線串接台61線欣賞濱海優美景色，包括青鯤鯓聚落、學甲濕地、馬沙溝海洋休閒運動渡假中心、將軍漁港、佳里蕭壟文化園區…等，相關重要之景觀資源彙整如下。

		
鹽水八角樓	鹽水月津港	學甲慈濟宮
		
南鯤鯓代天府	學甲濕地生態園區	學甲頑皮世界
		
青鯤鯓扇形鹽田	青鯤鯓聚落及美食	馬沙溝海洋休閒運動渡假中心
		
將軍漁港	台61線	將軍溪南岸觀景台
		
船老大漁村餐廳	七股觀海樓	佳里蕭壟文化園區

四、計畫構想與內容

隨著國人休閒活動的興起，本局為把既有遊憩資源做系統性之串聯，帶動地區性遊憩觀光資源整合，於104年執行倒風內海山海圳雙溪景點綠廊建置工程，已將臺南市北門、將軍、學甲三區域自行車路網規劃建構。108年規劃建置「倒風內海濱海旅遊廊帶」，希望以急水溪沿線為核心，連結新營糖鐵自行車道及學甲糖鐵自行車道。

本計畫執行重點在於沿急水溪南側德安寮堤防建置散步步道，藉由「河濱散步步道工程」、「賞鳥區環境營造」兩大建設主軸，提供友善旅遊休閒環境，讓遊客體驗自然生態景觀環境，並可將旅遊路線往西由台84線串接台61線體驗臺南濱海景色，往東串聯至鹽水地區漫遊小鎮風貌，初步構想與內容：

(一)河濱散步步道工程

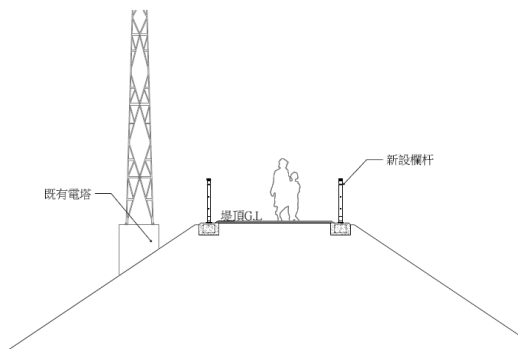
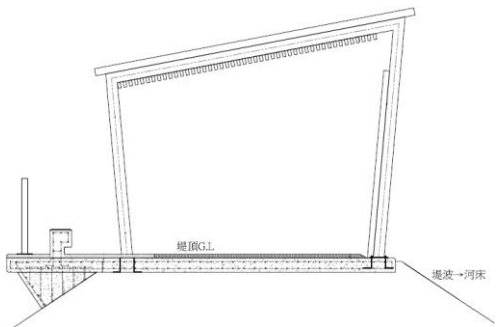
接續倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫第一期、第二期、第三期沿急水溪往東延伸建置河濱景觀散步步道，本次計畫施作約1,000公尺鋪面欄杆。

現況	執行概念
	 

(二)賞鳥區環境營造

學甲濕地蘊含豐富的鳥類及動物生態，本次計畫將於德安寮堤防鳥類聚集、生態豐富處設置賞鳥亭，供遊客探索豐富的鳥類生態。

現況	執行概念
	 

參考配置圖(例)	
	

五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
設計草圖完成	111年5月20日
設計書圖送審	111年5月30日
工程發包	111年7月31日
請撥工程款	111年11月30日

六、總經費預估

(一)經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	10,800	54
地方政府配合款	7,200	36
地方政府自償款	2,000	10
民間投資		
其他		
總計	20,000	100

*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例54%）

(二)支用明細

施工要項	經費分配 （千元）	執行內容 說明
1. 河濱散步步道	16,400	休憩節點、鋪面、欄杆、車阻、導覽解說牌及周邊環境清潔整理
2. 雜項工程	250	圍籬、警告標語、告示牌、臨時設施等
3. 設計及監造費	1,652	五百萬以下10.5%。 超過五百萬至一千萬10%。 超過一千萬部分8.9%
4. 其他	1,698	包含施工品質管理費、職業安全衛生管理費、工程管理費、利潤、空氣污染防治費、材料試驗費等
經費合計	20,000	

(三)預估自償率

- 1、預估自償率：10%。（請依「交通部觀光局所屬國家風景區暨補助地方觀光建設計畫財務規劃審查作業要點」第六點規定提報）
- 2、預算籌措說明（自償性經費由地方自籌）：地方配合款新台幣920萬元(含自償款200萬元)，將由111年度市府預算編列。

交通部觀光局

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫

工作計畫書

縣市別：臺南市

主辦機關（單位）：臺南市政府觀光旅遊局

計畫名稱：111年度南關線觀光旅遊廊帶營造工程-第三期

110年10月25日

目 錄

- 一、符合本計畫補助原則及旅遊推廣主軸說明
- 二、基地範圍位置
- 三、基地觀光資源條件分析
- 四、計畫構想與內容
- 五、計畫時程
- 六、總經費預估

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

工作計畫書

一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

☒符合旅遊推廣主軸：

- ☐生態旅遊、☐海灣旅遊、☐小鎮漫遊、☒脊梁山脈旅遊、
☐自行車旅遊、☐鐵道旅遊

說明：

- ☐符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

☒發展點位：確實有助於構建或串聯旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：本計畫預計於南關線關廟地區投入景觀建設，主要計畫內容為營造關廟生態園區旅遊景點，並搭配南關線地區多個知名景點，打造特色旅遊廊帶。

☒建設內涵：

- ☐通用設計、☐綠建築、☒建置友善旅遊服務設施、☐其他

說明：建設內容對象係以各族群及各年齡層均適用為目標，原則係採簡約、減量之設計概念，打造友善旅遊服務環境。

二、基地範圍位置

➤ 位置圖



➤ 施作範圍及交通動線



三、基地觀光資源條件分析

本市南關線之歸仁區、仁德區、關廟區及龍崎區含有豐富觀光資源，加上近年來交通路網漸趨完善，觀光旅遊蓬勃發展，進入山線旅遊人數逐年增加，分析目前該區域之觀光旅遊型態，大致可分為當地農產品採買旅遊、觀光景點到訪旅遊及自然生態導覽旅遊。

(一)當地農產品採買旅遊：該區出產各式農特產品，有關廟鳳梨、竹筍、七甲花卉、歸仁釋迦、龍崎竹筍及龍崎龍眼等，假日購買人潮熱絡。以購買為旅遊目的，販售點成為遊客聚集景點，藉而帶動周邊小吃、飲品、伴手禮及餐飲等買氣，提升該區觀光產值。



		
關廟竹筍	歸仁釋迦	龍崎龍眼

(二)觀光景點到訪旅遊：南關線含有多個知名景點(奇美博物館、十鼓文化村、保安車站、花現虎山樂活園區貨櫃市集、台南都會公園、亞歷山大蝴蝶館、千佛山菩提寺、大潭埤、新光社區彩繪、檀林精舍、牛埔農塘、清水宮、虎形山休憩公園、龍崎老街、龍船窩(308高地)、歸仁美學館、七甲花卉區、歸仁文化中心)，吸引遊客前往拍照打卡，而網紅景點已日漸形成年輕人旅遊風潮，分析目前該區域之觀光景點，大致可分為「自然環境景觀」及「人文歷史風貌」。

		
奇美博物館	十鼓文化村	保安車站
		
花現虎山樂活園區貨櫃市集	台南都會公園	亞歷山大蝴蝶館

		
千佛山菩提寺	大潭埤	歸仁文化中心
		
新光社區彩繪	檀林精舍	牛埔農塘
		
清水宮	虎形山休憩公園	龍崎老街
		
龍船窩(308高地)	歸仁美學館	七甲花卉區

(三)自然生態導覽旅遊：該區擁有自然生態及地形地貌，歸仁七甲花卉為自然環境教育之最佳場域，係親子旅遊、環境教育導覽及戶外教學熱門景點。



(四)重要民俗文化資產：南關線三大廟王醮暨遊社獲文化部登錄為重要民俗文化資產，保存者分別為歸仁仁壽宮、關廟山西宮及保西代天府，其中任一座廟舉辦王醮祭典時，其他兩廟所屬祭祀圈內的神轎、陣頭、信眾必定動員支援，至今仍保留傳統敬神儀式，充分展現民間自發力量與社群凝聚力，深具藝術文化內涵。



四、計畫構想與內容

本計畫執行重點在於打造「南關線」旅遊廊帶，藉由盤點本市歸仁區、仁德區、關廟區及龍崎區之觀光資源，運用整合性概念，將特殊的地形環境、豐富的自然生態景觀及悠久的人文歷史風貌等優勢，融入創意發想，勾勒出可行之方案。延續上期110年度南關線觀光旅遊廊帶營造工程-第二期」改善關廟生態園區景觀、步道及休憩節點營造，本次計畫將深入盤點關廟生態園區觀光遊憩資源，提供更完善的服務機能，打造友善優質的旅遊環境，初步構想與內容如下：

(一)友善步道及周邊導覽解說系統建置

藉由植栽清整、將既有已消失的步道重現，重新串接園區路徑，並於園區步道及連外步道設置方向指示牌、導覽解說系統標誌等，打造友善之環狀健行步道。

(二)特色景點環境優化

在既有園區內踏尋具有特色之眺景點、生態池、林道以及四季特色植栽廊道等，以美學手法結合在地自然生態資源，以及環教解說設施及平臺設置，營造獨特休憩及環境教育節點，留客久遊。

(三)樹梢及生態步道設施(含步道、安全性設施、解說導覽牌、休憩座椅等)

運用步道休閒區楓香林景觀元素，考量低衝擊及生態林間觀察、觀賞等訴求，營造步道、平臺等停駐空間。其設置需考量現地地形、既有植生等，並於避免過度開發之前提下，依現地地形高差進行相關規劃。

示意圖如下：



	
友善步道及周邊導覽解說系統建置	友善步道及周邊導覽解說系統建置
	
特色景點環境優化	特色景點環境優化
	
生態步道	觀景平台

五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
設計草圖完成	111年05月15日
設計書圖送審	111年05月31日
工程發包	111年07月31日
請撥工程款	111年11月30日

六、總經費預估

(一)經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	10,800	54%
地方政府配合款	7,200	36%
地方政府自償款	2,000	10%
民間投資	0	0
其他	0	0
總計	20,000	100%

*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例54%）

(二)支用明細

施工要項	經費分配 （千元）	執行內容 說明
1. 廣場空間及休憩節點整頓	8,500	預計打造約3處休閒空間及節點(含環境整理、植栽綠美化、解說牌、休憩及安全設施設置等)
2. 步道休閒區營造	9,000	預計施作步道長度為約3,000m(含綠化清潔、修繕及整頓)、導覽系統建置(約六座)
3. 規劃設計及監造費	2,000	規劃設計及監造費
4. 其他	500	空污費、工程管理費、試驗費等
經費合計	20,000	

(三)預估自償率

1、預估自償率：10%。

2、預算籌措說明（自償性經費由地方自籌）：地方配合款新台幣920萬元(含自償款200萬元)，將由111年度市府預算編列。

交通部觀光局

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫

工作計畫書

縣市別：臺南市政府

主辦機關（單位）：臺南市東山區公所

計畫名稱：臺南市東山區林安森林步道整體改善工程

110年10月15日

目 錄

- 一、 符合本計畫補助原則及分年旅遊推廣主軸說明
- 二、 基地範圍位置
- 三、 基地觀光資源條件分析
- 四、 計畫構想與內容
- 五、 計畫時程
- 六、 總經費預估

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

工作計畫書

一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

☒符合永續觀光分年旅遊推廣主軸：

☒生態旅遊、☐海灣旅遊、☐小鎮漫遊、☒脊梁山脈旅遊、
☐自行車旅遊

說明：

新化

☐符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

☒發展點位：確實有助於構建旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：

東山區林安森林步道歷來是東山區生態後花園，沿途動、植物生態非常豐富，極具教育價值，本案藉整建原有設施及提升步道服務品質，期能再次成為觀光亮點並創造西拉雅風景區內之魅力登山式觀光路線。

☒建設內涵：

☒通用設計、☐綠建築、☒建置友善旅遊服務設施、☐其他

說明：

設計內涵包括：

1. 步道整建工程
2. 導覽設施
3. 棧橋及平台
4. 停車空間鋪面

景觀風貌環境採取通用設計如整建步道採用砌石護坡、塊石階梯、細級配鋪面、塊石路緣、護欄等並建置入口意象、導覽設施指引設施，以友善各類族群前來體驗登山式觀光路線。

二、基地範圍位置



東山林安森林步道之土地清冊：

項次	地號	權屬
1	臺南市東山區前大埔段 35-1 地號	行政院農業委員會林務局(全部)

備註：

東山林安森林步道僅為附屬設施，將於開工前取得土地管理機關同意。

三、基地觀光資源條件分析

東山林安森林步道周邊觀光景點相當多元，除步道可半日遊外，尚可結合下列景點規劃一日遊或多日遊行程，周邊重點觀光景點介紹如下：

(一) 東山服務區：

位於國道三號的東山服務區是全國占地最大的高速公路休息站，每天車潮人流非常多，除了肩負駕駛休息與車輛保養加油的任務外，秀麗的景觀也讓此處有著遊憩景點的角色。



(二) 吉貝耍平埔文化園區：

吉貝耍，一個位於美麗165市道旁的小村落，西拉雅語發音是 Kabua-sua，是木棉的意思，也就是這裡是有著木棉的美麗部落，隨著歷史時代的變遷，雖然木棉慢慢消失在部落裡，但流在身體裡的血液還是不時的提醒著族人們，你是 Siraya，阿立母跟祖靈都還是庇佑著你，阿立母的祝福讓族人跟土地一直平安共存在美麗的平原上。



(三) 西口小瑞士：

此處有如天井漩渦的特殊景觀位於東山烏山嶺西方的出水口，西口溪谷因風景清幽，從很早之前就有小瑞士的稱號，綠草如茵優美的景緻是台南長年頗具盛名的露營地。漩渦是由八田與一創造而出的美景，日高達數丈的「天井漩渦」是當地奇觀。



(三) 東山175咖啡大道:

東山是本土咖啡的原鄉，也是臺灣最大的咖啡生產地，因高地位處全球咖啡帶上，海拔約500至800公尺，鄰近曾文、白河和烏山頭水庫，不管是土質、溫度，濕度都極為適合咖啡生長，也讓東山出產的咖啡具有獨特道地的香氣，屢屢在世界的咖啡比賽獲獎，是全世界最好的咖啡品種之一。



(四) 崁頭山步道:

有著小百岳稱號的崁頭山海拔高度844公尺，是台南的第二高峰，步道沿路可看見大名鼎鼎的石蟾蜍以及乾寶塔爐，石蟾蜍因山壁外觀像極蟾蜍而得名，塔爐則是蜂窩狀岩體形狀近似寶塔而得名，都是不可錯過的景點，也是台南不可錯過的登山步道。



(五) 關子嶺步道:

關子嶺風景區位於白河區東側是台南著名的旅遊景點，四周有枕頭山、虎頭山、大凍山、雞籠山等群峰環抱，環山風景幽靜。風景區周邊沿線有水火同源、火山碧雲寺、東山咖啡、溫泉老街、閑雲橋、火王爺廟、嶺頂公園、寶泉橋、新舊好漢坡步道等休憩玩賞地點，皆是來到關子嶺不可錯過的景點。



四、計畫構想與內容

東山區林安森林步道歷來是東山區生態後花園，沿途動、植物生態非常豐富，極具教育價值，一直以來深受遊客喜愛與重視，但因既有設施逐漸老舊損壞，已接獲遊客多次反映需更新設施並提升步道服務品質，本案期藉步道整建、增設導覽設施、棧橋及平台、停車空間鋪面等，期能再次成為觀光亮點並創造西拉雅風景區內之魅力登山式觀光路線。

(一) 步道整建：

東山區林安森林步道以「好走不累」、「親子共遊」為步道整建目標。預計施作內容包括：砌石護坡、塊石階梯、細級配鋪面、塊石路緣、護欄等，

示意圖如下：





細級配鋪面



護欄

(二) 導覽設施：

登山步道觀光導覽系統建置。

示意圖如下：



入口導覽設施



(三) 棧橋及平台修復:

示意圖如下:



(四) 停車空間鋪面:

示意圖如下:



五、實質計畫及推動機制

計畫時程

工作項目	預計完成日期
設計草圖完成	111年04月30日
設計書圖送審	111年05月31日
工程發包	111年07月31日
請撥工程款	111年11月30日

六、總經費預估

(一)經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	10,800	54%
地方政府配合款	7,200	36%
地方政府自償款	2,000	10%
民間投資	0	0
其他	0	0
總計	20,000	100%

*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例54%）

(二)支用明細

施工要項	經費分配(千元)	執行內容 說明
1. 步道整建工程	8,770	砌石護坡、塊石階梯、細級配鋪面、塊石路緣、護欄
2. 導覽設施	900	入口意象、導覽設施
3. 棧橋及平台修復	1,300	棧橋2座、平台2座
4. 停車空間鋪面	470	
5. 雜項工程	6,230	新設步道材料搬運、毀壞設施拆除運棄、管路維修。
5. 規劃設計及監造費	1,960	
6. 工程管理費	370	
經費合計	20,000	

(三)預估自償率

- 1、 預估自償率：10%。(請依「交通部觀光局所屬國家風景區暨補助地方觀光建設計畫財務規劃審查作業要點」第六點規定提報)
- 2、 預算籌措說明(自償性經費由地方自籌)：

地方配合款新台幣920萬元(含自償款200萬元)，將由111年度市府預算編列。