

沙崙智慧綠能科學城相關建設經費一覽表

機關	年度	計畫名稱	經費來源	執行數	執行成果及效益
教育局	109-114	臺南市立沙崙國民中學轉型為包含K(幼兒園)至12年級具特色雙語教學示範學校新建工程採購案	1. 中央補助款 773,768,000 2. 市配合款 191,211,000 3. 計964,979,000元	623,955,953元	<p>一、執行情形： (一)工程於110年12月30日決標，111年5月9日開工，工程主要包含校舍棟、幼兒園及校區內體育館等，已於114年5月27日完成。 (二)室內裝修工程，預計114年6月25日完成。</p> <p>二、效益達成： (一)沙崙國中緊鄰沙崙綠能科學城，為整體園區之開發，轉型為包含幼兒園至12年級具特色雙語教學之示範學校，提供人才子女之就學需求。 (二)新校舍規劃取得鑽石級綠建築及合格級之智慧建築證書，成為擁有智慧建築之學校。</p>
體育局	112	歸仁國中體育設施改善工程 1. 籃球場圍網改善工程 2. 沙崙運動場地級配改善工程 3. 整建棒球場地計畫	1. 中央補助款 969,081元 2. 市配合款 415,321元 3. 純市款 225,000元 4. 計1,609,402元	1,609,402元	<p>籃球場圍網改善工程 一、執行情形：歸仁國中籃球場圍網改善工程於112年10月24日已核銷結案。 二、效益達成：該校籃球場（光電球場）鄰近馬路，球容易越過校園跑進馬路，影響用路人及學生安全，修繕後已有效改善。</p> <p>沙崙運動場地級配改善工程 一、執行情形：歸仁國中沙崙運動場地級配改善工程」已於112年5月15日已核銷結案。 二、效益達成：該校場地改善之後，有助於選手在場上訓練，不易踩空，造成滑倒或是其它意外之發生，亦能提升排水性、減少滲透性問題；在改善後，場地更為平整、穩固，讓選手在場地運動時，有更好的支撐力；在維護方面，場地可以減少維護成本，地層更為穩固。</p> <p>整建棒球場地計畫 一、執行情形： ※修整建項目 (一)礎及土方工程 (二)球場週邊工程 (三)行政中心、儲藏室及廁所 (四)打擊練習區 ※球場相關設施及設備 (一)教練室窗更新 (二)高低三層座椅 (三)踏板 二、效益達成： (一)行政中心整修後，場所優化以協辦2024年第十五屆巨人盃全國少棒錦標賽。 (二)球場整建後，選手練習狀態更好，2024國中軟聯女子組打進前8強，更為114年度華南金控盃U15台南市代表隊。</p>

沙崙智慧綠能科學城相關建設經費一覽表

機關	年度	計畫名稱	經費來源	執行數	執行成果及效益
體育局	112	歸仁國小體育設施改善工程 1. 桌球賽設施改善 2. 體育館鋪面改善工程	全市款820,000元	820,000元	<p>一、執行情形：補助學校辦理體育場館鋪面及周邊設施改善共計2筆，含防腐夕材石塑地板整修及PVC材質地板，於112年8月25日整建完成並結案。</p> <p>二、效益達成： (一)提供本市公教人員市長盃桌球比賽場及該校師生、桌球隊學生完善的運動場地，加強場地安全性及功能性，避免運動傷害。 (二)提高體育場館的使用功能及效益。</p>
	113	沙崙國中跑道整建工程	全中央補助款 26,320,000元	14,941,781元	<p>一、執行情形：補助學校辦理操場及周邊設施修整建工程，於113年8月20日全數撥款完成並結案。</p> <p>二、效益達成： (一)原PP人工草跑道，改建成PU全密式PU跑道，安全且實用。 (二)該校為K(幼兒園)12年級雙語教學示範學校，新建完成的校園及PU跑道，美侖美奐。 (三)跑道、中央球場、排水溝、跳遠場，安全性及功能性俱足，有利全校師生及社區居民運動安全。 (四)提高運動場的使用功能及效益。</p>
	113	補助歸仁區公所辦理「歸仁高鐵壘球場第二期興建工程」	全中央補助款 624,949元	624,949元	<p>一、執行情形： (一)球員休息區2處(含無障礙出入動線及輪椅座位區) (二)打擊練習區2處 (三)觀眾席2處(含輪椅觀眾席) (四)管理室1處(含廁所) (五)機水電及消防設備等設備工程</p> <p>二、效益達成： (一)活化運動休憩空間 (二)提升壘球運動人口 (三)促進全民運動風氣</p>

沙崙智慧綠能科學城相關建設經費一覽表

機關	年度	計畫名稱	經費來源	執行數	執行成果及效益
經發局	111-113	沙崙智慧綠能科學城委託專業服務案	代辦經費 143,748,000元	136,433,039元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一)辦理全區跨單位協調會議27場、中央或市府工作會議28場、製作中英文形象影片各3支、網路平台維運、科學城月電子報15則、參加及辦理展覽各1場、參加智慧綠能或低碳永續相關主題展覽8場、交流論壇1場。辦理產業交流分享會3場、產業演講4場、科學城結合地方交流或行銷活動4場、環境教育推廣活動4場、育成訓練課程3場，育成輔導1場、永續發展工作坊4場、智慧綠能教育訓練1場、智慧科技應用創意競賽3場。</p> <p>(二)辦理志工培訓課程，計培訓導覽志工105人，辦理參訪導覽活動計115場次，累計參訪人數達3580人。</p> <p>二、效益達成：</p> <p>(一)建置能源管理系統、3支智慧共桿、智慧站牌3站、科學城範圍內光纖鋪設。</p> <p>(二)優化能源管理系統、建置2支智慧共桿、優化智慧站牌功能。</p> <p>(三)建立AR擴增實境智慧導覽技術APP。</p> <p>(四)建立首個整合智慧交通、能源與環境管理的智慧城市平台，完成智慧共桿與E-Cube能源系統整合應用，導入MaaS (Mobility as a Service) 智慧接駁服務系統。</p>
工務局	111-113	臺南市高鐵特定區人行道及景觀綠美化維護開口契約	全市款 63,027,415元	61,786,428元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一)高鐵站特定區、區道南351、352線道路補植綠美化等景觀改善工作。</p> <p>(二)高鐵站特定區、區道南351、352線道路等公園與道路除草工作。</p> <p>(三)高鐵站特定區、區道南351、352線道路樹木修剪與移除工作。</p> <p>(四)2024高鐵燈會前置作業。</p> <p>(五)1999案件處理。</p> <p>二、效益達成：</p> <p>本案為開口契約，每月例行性維護作業，歸仁區高鐵站為本市之門面，為本市增加舒適的景觀視覺。</p>

沙崙智慧綠能科學城相關建設經費一覽表

機關	年度	計畫名稱	經費來源	執行數	執行成果及效益
工務局	111-112	高鐵特定區周邊道路改善工程	1. 中央補助款 13,034,000 2. 市配合款 2,862,000 3. 計15,896,000元	12,224,100元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一)劃設汽機車停車位，改善人行道佔用等問題，爭取最大步行空間，保障行人權益。</p> <p>(二)重點整頓公共設施及民眾佔用街道，建立無障礙、安全且具特色的市區街道，提升都市整體環境品質。</p> <p>(三)串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間。</p> <p>(四)人手孔下地、改善道路平整度，提升道路品質。</p> <p>二、效益達成：</p> <p>此工程本著永續經營管理維護的精神，後續維護管理應涉及停車管理與綠美化維護計畫，研擬分階段勸導或取締計畫，使民眾養成不亂停車之習慣。街區綠美化，則可以利用認養及市民參與機制，以市民團隊力量，協助環境維護，並發揮輿論力量，可降低不當使用情形。</p>
	112	高鐵特定區周邊道路及綠帶改善工程	1. 中央補助款 10,000,000元 2. 市配合款 2,196,000元 3. 計12,196,000元	10,660,214元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一)高鐵七路、高鐵八路：路面改善長約800公尺；寬度平均約12公尺；約9,600平方公尺。</p> <p>(二)鋪面改善、連續綠帶地磚改善、路口安全檢討、庇護島、植栽綠美化。</p> <p>一、效益達成：</p> <p>本計畫為歸仁高鐵特定區與86快速道路周邊重要交通聯絡網之道路改善工程。本次路面改善計畫，加強路口的安全性，改善人行環境與加強路口安全。</p>
	112	高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程	1. 中央補助款 44,362,000元 2. 市配合款 9,738,000元 3. 計54,100,000元	47,187,656元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一)瀝青混凝土鋪面、人行環境改善。</p> <p>(二)道路排水及附屬設施工程</p> <p>(三)人行道步道磚翻修、側溝改善。</p> <p>(四)改善長度約為957.3公尺，道路寬度為80公尺。</p> <p>二、效益達成：</p> <p>本工程為改善86快速道路及歸仁高鐵站周邊重要交通聯絡網之道路改善工程，為臨近社區、各大觀光景點、重要交通聯絡網之道路。</p>

沙崙智慧綠能科學城相關建設經費一覽表

機關	年度	計畫名稱	經費來源	執行數	執行成果及效益
工務局	113-114	高鐵特定區(高鐵十路、歸仁三、五、六、十二、十五路)道路改善工程	1. 中央補助款 16,400,000元 2. 市配合款 3,600,000元 3. 計20,000,000元	20,000,000元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一) 高鐵九、十路：路面改善長約600公尺；寬度平均約12公尺；約7,200平方公尺。</p> <p>(二) 歸仁三路：路面改善長約530公尺；寬度平均約7公尺；約3,710平方公尺。</p> <p>(三) 歸仁五路：路面改善長約685公尺；寬度平均約12公尺；約8,220平方公尺。</p> <p>(四) 歸仁六路：路面改善長約350公尺；寬度平均約7公尺；約2,450平方公尺。</p> <p>(五) 歸仁十二路：路面改善長約420公尺；寬度平均約12公尺；約5,040平方公尺。</p> <p>(六) 歸仁十五路：路面改善長約700公尺；寬度平均約12公尺；約8,400平方公尺。</p> <p>(七) 路面銑刨重鋪、路基底層改善、標線重繪、庇護島更新建。</p> <p>二、效益達成：</p> <p>本工程為改善86快速道路及歸仁高鐵站周邊重要交通聯絡網之道路改善工程，為臨近社區、各大觀光景點、重要交通聯絡網之道路。故本計畫重新檢討規劃人行配置，妥善利用空間，搭配標線及路口安全重新檢討，維護用路人通行安全、美觀平整道路，享受美好市容及舒適生活環境。</p>
	114-116	高鐵臺南站區人行空橋工程 (交通部鐵道局全額補助 123,000千元，分年編列114年度5,500千元、115年度80,600千元、116年度36,900千元)	全中央補助款 123,000,000元	705,443元	<p>一、執行情形：</p> <p>(一) 位於歸仁區高鐵特定區內，預計規劃寬度3M，長度約110公尺之人行空橋由台鐵沙崙站經高鐵站區軌道下方向東延伸至未來台南捷運藍線BH06站預定地。</p> <p>(二) 目前全案基本設計中，預計於115年2月底前完成工程發包。</p> <p>二、達成效益：</p> <p>將顯著提升交通便利性，促進人員流動。本案不僅能減少行人通行的時間，還能提高通勤效率，吸引更多廠商進駐，帶動當地經濟發展。此外，空橋的設置也能改善行人安全，降低交通事故風險，為居民和通勤者提供更友好的出行環境。</p>
總計			1,426,320,766元	930,948,965元	經費來源1,426,320,766元，其中中央補助款1,008,478,030元，市配合款210,022,321元，純市款64,072,415元、代辦經費143,748,000元